

福建省财政厅文件

闽财建指〔2025〕3号

福建省财政厅关于下达2024年民航发展基金用于基础设施建设投资补助和支线航空补贴的通知

有关市、县财政局：

根据《财政部关于下达2024年民航发展基金预算（转移支付部分第二批）的通知》（财建〔2024〕523号），现将2024年民航发展基金下达给你局，用于基础设施建设投资补助和支线航空补贴（具体项目、金额及科目详见附件1）。资金支付按照国库集中支付制度有关规定执行。

请加强相关领域政府投资项目管理，防止盲目举债铺摊子、增加政府隐性债务。涉及债务高风险的地区要按照有关规定进一

步研究优化相关项目建设和投资方案，量力而行。加强对资金的管理和监督，提高资金使用效益，并按照全面实施预算绩效管理的要求，完善绩效目标管理，做好绩效运行监控和绩效评价，确保财政资金安全有效。

- 附件：1. 2024 年民航发展基金安排情况表
2. 2024 年民航发展基金绩效目标表



信息公开类型：主动公开

抄送：财政部福建监管局。

福建省财政厅办公室

2025 年 2 月 7 日印发



2024年民航发展基金安排情况表

单位：万元

设区市	县（市、区）	补贴项目类别	项目单位	项目名称	金额	科目	备注
福州市	市本级	支线航空补贴项目	福州航空有限责任公司	福州航空有限责任公司支线航空补贴	47	2146904航线和机场补贴	
厦门市	市本级	支线航空补贴项目	厦门航空有限公司	厦门航空有限公司支线航空补贴	211	2146904航线和机场补贴	
泉州市	晋江市	地方机场基础设施 建设投资补助	泉州晋江国际机场股份有限公司	泉州晋江国际机场扩能改造工程	1540	2146901民航机场建设	其中：基金返还1540万元。
龙岩市	市本级	地方机场基础设施 建设投资补助	元翔（龙岩）冠豸山机场有限公司	连城冠豸山机场飞行安全保障能力提升工程	2458	2146901民航机场建设	其中：集中安排2397万元， 基金返还61万元。
		地方机场基础设施 建设投资补助	元翔（龙岩）冠豸山机场有限公司	连城冠豸山机场飞行区围界等安保设施改造工程	450	2146901民航机场建设	其中：集中安排450万元。
			小计		2908		
南平市	武夷山市	地方机场基础设施 建设投资补助	元翔（武夷山）机场有限公司	武夷山机场飞行区改造工程	41	2146901民航机场建设	其中：基金返还41万元。
		地方机场基础设施 建设投资补助	元翔（武夷山）机场有限公司	武夷山机场安防系统升级改造工程	630	2146901民航机场建设	其中：集中安排630万元。
			小计		671		
三明市	市本级	地方机场基础设施 建设投资补助	福建三明机场有限公司	三明机场安全运行保障能力提升工程项目	1040	2146901民航机场建设	其中：集中安排1040万元。
			合计		6417		

附件2

2024年民航发展基金绩效目标表
(投资补助)

项目名称	民航发展基金用于投资补助项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	市县财政部门	有关市县财政局	
资金情况 (万元)	年度资金总额:		6159	
	其中: 财政资金(民航发展基金)		6159	
	其他资金			
总体目标	全面提升机场空管运行以及安全保障能力, 通过专业设备购置、工程建设, 完善航空安全的设施设备保障基础, 满足民航行业标准和规章要求, 保证机场稳定、安全、有效的运行; 杜绝航空安全事故、事故征候和地面安全、空防安全责任事故。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补贴机场建设项目个数	晋江市1个
				龙岩市本级2个
				武夷山市2个
				三明市本级1个
			新建航站楼竣工验收面积	晋江市1000平方米
	质量指标	验收合格率	≥99%	
	成本指标	经济成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	晋江市100%
				连城冠豸山机场飞行安全保障能力提升工程≥40%
		连城冠豸山机场飞行区围界等安防设施改造工程100%		
		武夷山市100%		
		三明市本级≥95%		
	社会成本指标	一般事故情况	晋江市0起	
			龙岩市本级0起	
			武夷山市0起	
			三明市本级1起	
效益指标	经济效益指标	机场运行年旅客吞吐量增长率	晋江市≥15%	
		武夷山市≥37.4%		
		三明市本级≥5%		
	社会效益指标	货邮吞吐量同比增长率	晋江市≥5%	
		发生质量、安全及群体性事件	0次	
		创造就业岗位	晋江市≥100个	
龙岩市本级≥100个				
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤5%	

附件2

**2024年民航发展基金绩效目标表
(支线航空补贴)**

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	市县财政部门	有关市县财政局
资金情况 (万元)		年度资金总额:	258	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	258	
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》，支持航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地等地区保持支线航线基本执飞能力，促进“干支通、全网联”航空运输网络体系建设，促进区域支线航空协调发展，满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	福州市≥170人次
				厦门市≥3500人次
		质量指标	人为原因征候万时率	福州市=0
				厦门市≤0.14
			支线航线客座率	福州市≥65%
				厦门市≥55%
	支线航班正常率	福州市≥85%		
		厦门市≥70%		
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥1个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	福州市≥95%	
			厦门市≥80%	