

福建省财政厅文件

闽财指〔2025〕294号

福建省财政厅关于安排2024年民航发展基金用于基础设施建设投资补助和支线航空补贴的通知

有关单位：

根据《财政部关于下达2024年民航发展基金预算（转移支付部分第二批）的通知》（财建〔2024〕523号），现安排你们2024年民航发展基金，用于基础设施建设投资补助和支线航空补贴（具体项目、金额及科目详见附件1）。请专款专用，并加强对资金使用的监督管理。同时，请进一步按照绩效目标表（详见附件2）做好绩效跟踪管理，切实提高财政资金使用效益。

- 附件：1. 2024 年民航发展基金安排情况表
2. 2024 年民航发展基金绩效目标表



信息公开类型：主动公开

抄送：财政部福建监管局。

福建省财政厅办公室

2025 年 2 月 7 日印发



2025年民航发展基金安排情况表

单位：万元

序号	补贴类别	项目单位	项目名称	金额	支出功能分类科目	政府预算支出经济分类科目	部门预算支出经济分类科目	备注
1	地方机场基础设施投资建设补助	元翔（福州）国际航空港有限公司	福州长乐国际机场二期扩建工程	2474	2146901民航机场建设	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助	其中：基金返还2474万元
2	支线航空补贴项目	成都航空有限公司	成都航空有限公司支线航空补贴	284	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助	
3	支线航空补贴项目	多彩贵州航空有限公司	多彩贵州航空有限公司支线航空补贴	112	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助	
4	支线航空补贴项目	山东航空股份有限公司	山东航空股份有限公司支线航空补贴	13	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助	
5	支线航空补贴项目	西部航空有限责任公司	西部航空有限责任公司支线航空补贴	35	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助	
合计				2918				

2024年民航发展基金效目标表

项目名称		民航发展基金用于投资补助项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	元翔（福州）国际航空港有限公司
资金情况 （万元）		年度资金总额：	2474	
		其中：财政资金（民航发展基金）	2474	
		其他资金		
总体目标	全面提升机场空管运行以及安全保障能力，通过专业设备购置、工程建设，完善航空安全的设施设备保障基础，满足民航行业标准和规范要求，保证机场稳定、安全、有效的运行；杜绝航空安全事故、事故征候和地面安全、空防安全责任事故。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
		质量指标	验收合格率	100%
	成本指标	经济成本	未超概项目比率	100%
		社会成本	一般事故情况	≤1起
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥10%
			货邮吞吐量增长率	≥8%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.08
			发生质量、安全及群体性事件	≤1次
	创造就业岗位	≥40个		
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤1%	

附件2

2024年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	成都航空有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	284	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	284	
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》, 支持航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地等地区保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通、全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥10300人次
			新增支线航段条数	≥1条
		质量指标	人为原因征候万时率	≤0.07
			支线航线客座率	≥71%
			支线航班正常率	≥86%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥600个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥94%	

2024年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	多彩贵州航空有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		112
		其中: 财政资金(民航发展基金)		112
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》，支持航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高原机场所在地等地区保持支线航线基本执飞能力，促进“干支通、全网联”航空运输网络体系建设，促进区域支线航空协调发展，满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥100000人次
			新增支线航段条数	≥2条
		质量指标	人为原因征候万时率	0
			支线航线客座率	≥70%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	≥80个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%

附件2

2024年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	西部航空有限责任公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	35	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	35	
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》，支持航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高原机场所在地等地区保持支线航线基本执飞能力，促进“干支通、全网联”航空运输网络体系建设，促进区域支线航空协调发展，满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥0人次
		质量指标	人为原因征候万时率	0
			支线航线客座率	≥10%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	1个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥80%

附件2

2024年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	山东航空股份有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	13	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	13	
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理暂行办法》，支持航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地等地区保持支线航线基本执飞能力，促进“干支通、全网联”航空运输网络体系建设，促进区域支线航空协调发展，满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥649人次
		质量指标	人为原因征候万时率	≤0.08
			支线航线客座率	≥75%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	新增就业岗位数量	1个
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥80%